



Reglement

Wann : **Samstag den 16.03.2019**
Wo : Kartbahn Waldshut (<http://www.kartbahn-waldshut.de/>)
Wie viel : **340 €** (bitte ausschließlich in Euro bezahlen)

Zeitplan:

bis 9.00 Uhr	Eintreffen (bitte rechtzeitig da sein)
9.20 Uhr	Fahrerbesprechung (Pflicht für alle Fahrer und Beteiligten)
9.35 Uhr	Auslosung der Kart's (Team Fotoshooting)
9.50 Uhr	freies Training über 45 Minuten
anschließend	Zeittraining 15 Minuten
ca. 11.00 Uhr	Rennstart (Rennen über 4 h , fliegender Start)
15.00 Uhr	Zieleinlauf
ca. 15.30 Uhr	Siegerehrung mit Pokalen für ALLE Teams anschließend Buffet Essen für alle Fahrer/innen

1. Es sollten **nur Fahrer/innen** an den Start gehen die auch im **Autocrossbereich** unterwegs sind (Fahrer, Mechaniker, Betreuer, Fans). Ein Team sollte aus **3- max. 4 Fahrer/innen** bestehen. Es werden max. **13 Teams** zugelassen. Mindestalter beträgt **14 Jahre** (es sei denn, man hat ausreichend Kart Erfahrung, bzw. **Motorsport Erfahrung oder ist Lizenzinhaber**)
2. Es wird mit **Teamdurchschnittsgewicht (90kg)** gefahren, das bedeutet: Jeder/Jede gemeldete Fahrer/innen eines Teams muss vor dem Rennen auf die Waage stehen und sich wiegen. Die Summe wird dann durch die Fahrerzahl geteilt und sollte im Idealfall 90 kg betragen. Ist dieses Teamdurchschnitt von 90 kg nicht erreicht worden, wird das Kart dementsprechend mit Gewichten beladen.
z.B. (Fahrer 1: 70kg, Fahrer 2: 80 kg, Fahrer 3: 90 kg und Fahrer 4: 60kg = 300kg geteilt durch 4 Fahrer = 75kg im Durchschnitt), dass heißt das Team muss **während dem kompletten Rennen** 15 kg im Kart mitführen.
3. Jedes Team muss während des 4h Rennens mind. **7 Fahrerwechsel** absolvieren. **Jeder genannte Fahrer** muss während des Rennens mind. **45 min** gefahren sein.
4. In der Boxengasseneinfahrt gibt es ein **Buzzerstopp**, jedes Kart welches in die Boxengasse einfahren möchte, muss diesen Buzzer betätigen/drücken und auf die grünen Ampel warten, erst dann darf in die Boxengasse eingefahren werden.
Egal wann und warum man die Box ansteuert, es muss **immer** gebuzzert werden.
5. Jeder/Jede Fahrer/innen muss während der Veranstaltung einen Helm tragen. Overall, Handschuh, ist keine Pflicht, aber da Ihr ja alle die komplette Ausrüstung habt bringt sie einfach mit es kann nur von Vorteil sein.

6. **Kartwechsel:** Wir fahren das Rennen 2019 wieder mit Kartwechsel. Das bedeutet dass alle 1 h 20 min ein Team nach dem anderen die Box ansteuert (nach Tafelsignal der Rennleitung, mit der bitte die gesehene Tafel zu bestätigen) und in einer festen Standzeit das Kart wechselt. So wird gewährleistet, dass jedes Team, drei verschiedene Karts fährt. z.B. Team 1 fährt nach 1h20 min Rennzeit in die Box, steht 45 Sekunden und wechselt auf das warm gefahrene Ersatzkart. Dann kommt Team 2 und wechselt auf das gefahrene Kart von Team 1, dann Team 3 auf das gefahrene Kart von Team 2 usw.

7. Flaggen und Lichtsignale

Gelbes Blinklicht oder Flagge

Warnt vor einem Unfall, einer allgemeinen Gefahrenstelle oder einem defekten Kart. In diesem Bereich gilt absolutes Überholverbot.

Schwarz/weiße Flagge + angezeigte Startnummer

Verwarnung wegen nicht beachten der Regeln oder gefährlichem Fahren (gilt für das komplette Team)

Schwarze Flagge + angezeigte Startnummer

Der betreffende Fahrer muss in der nächsten Runde an die Box fahren und bekommt eine Zeitstrafe.

Blaue Flagge stillgehalten

Hinweis auf das Aufschließen eines schnelleren Fahrers.

Blaue Flagge geschwenkt

Anderer Teilnehmer folgt dicht auf, **sofort überholen lassen**. Lässt ein Fahrer wiederholt erst später überholen, kann eine Zeitstrafe verhängt werden.

8. Im Startgeld, das **340 € pro Team** beträgt ist enthalten:

- **45 min** freies Training, **15 min** Zeittraining, **4 Stunden** TEAM Rennen, die komplette Austragung der Veranstaltung, Bereitstellung von Helmen und Overalls in bedingten Mengen.
- Sonderpreis für alle fahrenden Damen
- Sonderpreis für denjenigen, der sich die schnellste Rennrunde ergattert
- Sonderpreis für das Team, welches sich die Pole Position holt
- Pokale für alle teilnehmenden Teams.
- **Buffet „all you can eat“ für alle Fahrer/innen: Schweinesteaks, Pommes, Kartoffel Wedges, verschiedene Salate und dazu ein Thai Gericht Gai Phad Med Ma-Muang (paniertes Putenfleisch mit Champignons, Paprika, Zwiebeln, Cashew Kerne und Reis).**

9. Sämtliche Rennergebnisse und Entscheidungen der Rennleitung (**Kartbahn Waldshut Crew, sowie dem Rennleiter Thomas Schaller**) sind endgültig und nicht anfechtbar. Bestandteile des Regelwerks können nur in Übereinstimmung mit der Rennleitung geändert oder gestrichen werden. Alles weitere was hier nicht aufgelistet ist, wird an der Fahrerbesprechung besprochen.